

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 0600-12-701

Spis.zn.: 11/730/0016/LKKL/02/12

V Praze dne 31. ledna 2012



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Kladno“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Kladno se zřizují v katastrálních územích Středočeského kraje uvedených v následující tabulce :

Braškov, 609536	Kladno, 665061	Rozdělov, 664961
Doksy u Kladna, 628191	Kyšice, 678716	Unhošť, 774499
Družec, 632716	Malé Přítočno, 690554	Velká Dobrá, 778303
Kamenné Žehrovice, 662844	Pletený Újezd, 721751	Velké Přítočno, 779377

Provozovatel letiště : Aeroklub Kladno o.s., se sídlem letiště Kladno, Velká Dobrá 580, IČ 16977335, adresa pro doručování P.O. Box 70, 272 80 Kladno

Vlastník letiště : Česká republika - Ministerstvo dopravy, se sídlem nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ 66003008

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví

GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
SLZ	sportovní létající zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 12/30

Na letišti je v současné době jedna dráha s travnatým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 12/30**.

Statut letiště je „Veřejné vnitrostátní letiště“ na letišti je možný provoz letadel ULL (SLZ), malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 6 400 kg při tlaku v pneumatikách do 0,70 MPa a provoz kluzáků (aerovleky, naviják).

Dráha je nepřístrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

Provozní použitelnost letiště je pro lety VFR den/noc a výsadkovou činnost, to znamená lety :

- dopravní (charakteru aerotaxi) - den
- pro zvláštní účely (letecké práce, letecká záchranná služba) - den
- školní a výcvikové - den/noc
- sportovní - den/noc
- zkušební - den.

Rozměry RWY jsou 980 x 30 m, rozměry pásu RWY jsou 1 040 x 70 m.

Kódové označení RWY 12/30 je **1B**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	980 m
H _L (nadmořská výška RWY)	433 m
T _v (vztažná teplota)	23,6°C
S _p (průměrný sklon RWY)	1,94 %
základní délka RWY	669 m

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
12	Y = 766 256,795 X = 1 036 563,338	50°06'56,464'' N 14°05'03,012'' E	413,5 m 1357 ft
30	Y = 765 572,907 X = 1 037 265,262	50°06'37,085'' N 14°05'42,064'' E	432,5 m 1419 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je navržen ve středu RWY 12/30 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

JTSK	WGS 84
Y = 765 914,851	50°06'46,775'' N
X = 1 036 914,300	14°05'22,539'' E

(1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **433 m**, resp. **1419 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Kladno kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 2.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,

- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m (u RWY kódového čísla **1**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 1240 x 170 m.

(2.1.2) (2.2.2) OP zájmového území

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. V příloze č. 2 je toto OP vyznačeno světle zelenou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84 (jak požaduje čl. 11.1.3.3.2 předpisu L14).

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 3.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozvírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1 a 2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 12 i RWY 30 jsou vymezena pro vzletovou trajektorii přímou.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozvírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1 a 2** až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 12 i RWY 30 jsou vymezena pro vzletovou trajektorii přímou.

(2.2.3) OP vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2000 m (u RWY kódového čísla **1**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **1**).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla **1** a **2**.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

413,5 m	• OP vzletového prostoru RWY 12
	• OP přibližovacího prostoru RWY 30
432,5 m	• OP vzletového prostoru RWY 30
	• OP přibližovacího prostoru RWY 12
468 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
503 m	• OP kuželové plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 3 000 m (u nepřístrojových RWY - celková délka 3 240 m). OP je zakresleno v příloze č. 4.

V OP platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy 2 000 m ((u RWY kódového čísla **1** a **2** - celková délka 5 240 m).

OP je zakresleno v příloze č. 4.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

(3) Vyhodnocení OP**(3.1) OP se zákazem staveb****(3.1.1) OP provozních ploch**

OP není narušeno žádnými překážkami.

(3.1.2) OP zájmového území

OP není narušeno žádnými překážkami s výjimkou stávající komunikace Kladno - Velká Dobrá. Překážka (komunikace) nenarušuje bezpečnost letového provozu (ve smyslu ustanovení předpisu L 14, hlava 4 není překážkou v překážkových plochách vymezujících vzdušný prostor okolo letiště zajišťující bezpečnost letového provozu).

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Do OP zasahují překážky č. 1 - 5 (viz příloha č. 3).

Číslo překážky	Druh překážky	OP	Max. přesah překážky	Poloha překážky
1	lesní porost	vnitřní vodorovné plochy přechodové plochy vzletových a přiblížovacích prostorů	2,0 m 21,8 m 26,0 m	0,34 - 0,61 km JJV od THR 12
2	lesní porost	vnitřní vodorovné plochy	15,9 m	0,375 - 1,080 km V-SV od THR 12
3	budova s vyhlídkou	vnitřní vodorovné plochy	15,0 m	1,000 km V od ARP
4	stožár vysílače	vnitřní vodorovné plochy	29,5 m	1,000 km V od ARP
5	stožár vysílače	vnitřní vodorovné plochy	10,0 m	1,080 km J od ARP

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vzdušná vedení VN a VVN zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. 4 (jsou součástí mapového podkladu).

(4) Doba trvání OP

OP letiště Kladno se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Kladno dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 12/30. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 12/30 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Kladno zřízená opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

(5) Zrušení předchozích OP

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II

Odůvodnění

Úřad na základě návrhu provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Kladno, o.s., se sídlem letiště Kladno, Velká Dobrá 580, IČ 16977335, adresa pro doručování P.O. Box 70, 272 80 Kladno, zastoupeným jeho statutárním zástupcem panem Pavlem Pačesem (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Kladno podaného dne 22. února 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Kladno má statut veřejného vnitrostátního letiště, je součástí dopravní infrastruktury města Kladno a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Kladno, která byla nedílnou součástí návrhu na zřízení OP postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Kladno fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 6. prosince 2011 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 7. prosince 2011.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 7. prosince 2011, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 23. prosince 2011.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V

Poučení

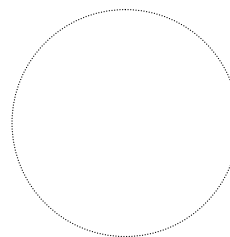
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace OP letiště Kladno je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy :
1. Přehledná situace 1 : 20 000
 2. OP se zákazem staveb - situace 1 : 2 000
 3. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 10 000
 4. OP proti nebezpečným klamavým světlům a OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba, č. oprávnění MD ČR 000143

Vyvěšeno dne : 3. února 2012

Svěšeno dne :

Rozdělovník:

Navrhovatel :

- Aeroklub Kladno o.s., p. Pavel Pačes P.O. Box 70, 272 80 Kladno (**dodejka**)
- Ministerstvo dopravy ČR (ID **n75aau3**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Úřad pro civilní letectví
- Statutární město Kladno (ID **dyubpcm**)
- Obec Braškov (ID **zj5a8hs**)
- Obec Doksy (ID **u49bkm2**)
- Obec Družec (ID **sm8bkpy**)
- Obec Kamenné Žehrovice (ID **agmbufm**)
- Obec Kyšice (ID **vfdbumy**)
- Obec Malé Přítočno (ID **6nabrhp**)
- Město Unhošť (ID **8gvbv5z**)
- Obec Velká Dobrá (ID **bt5baqd**)
- Obec Velké Přítočno (ID **himbzd9**)
- Magistrát města i pro městskou část Rozdělov
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Městský úřad i pro část města Pletený Újezd
- Obecní úřad
- Obecní úřad