

MĚSTSKÝ ÚŘAD UNHOŠŤ – odbor výstavby

Václavské náměstí 44, 273 51 Unhošť

Spis. zn.: Výst. 0961/09-Re
Č.j.: 3521/09/Výst
Vyřizuje: Rebeka, pověření č. 6/2006-OV
Tel.: 312 679 053
Fax: 312 679 041
E-mail: rebeka@muunhost.cz

Unhošť 16.7.2009

Svazek obcí mikroregionu Bratronicko
273 63 Bratronice 35

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Městského úřadu v Unhošti, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) a g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 23.2.2009 podal

**Svazek obcí mikroregionu Bratronicko, IČ 70129452, 273 63 Bratronice 35,
kterého zastupuje Obec Braškov, Ing. Vladimír Dráb, IČ 234176, Dukelská č.p. 11, 273 51
Braškov**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

CYKLOSTEZKA

Kožova hora - Malé Kyšice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 95/1, 95/13, 95/14, 245/10, 245/11, 385, 387 v katastrálním území Braškov, parc. č. 1/1, 1/2, 1/3, 396/1, 521, p. p. k. 1/1 v katastrálním území **Horní Bezděkov**, parc. č. 401/3, 405/1, 425/1, 425/2, 535/2, 535/3, 575/1, 629, 640/2, 643/1, 643/2, 644/1, 645/1, 646, 648/3, p. p. k. 298, 422, 517, 518, 575, 636, 644/1, 645/1 v katastrálním území **Kyšice**, parc. č. 461/1, 461/67, 461/84, 513 v katastrálním území **Malé Kyšice**, parc. č. 144/1, 144/30, 144/31, 144/32, 144/36, 144/37, 144/47, 144/48, 214/1, 214/3, 214/4, 219/4 v katastrálním území **Pletený Újezd**, parc. č. 1547/1, 1618, 1619/2, 1620/1, 1944, 1949/2 v katastrálním území **Unhošť**, parc. č. 1446/1 v katastrálním území **Velká Dobrá**.

Druh a účel umísťované stavby:

- Cyklostezka Kladno, Kožova Hora – Malé Kyšice spojuje obce mikroregionu Bratronicko.

Umístění stavby na pozemku:

- Stavba bude umístěna v katastrálních územích obcí Velká Dobrá, Pletený Újezd, Braškov, Kyšice, Horní Bezděkov, Unhošť a malé Kyšice. Trasa je rozdělena na části, které budou prováděny stavební úpravou stávající cesty (vybudování nové cyklostezky) a úseky, které budou ponechány bez úprav (bude provedeno pouze dopravní značení).
- Cyklostezka je rozdělena na 8 stavebních úseků. 1. až 3. část se nachází severně od obce Braškov a trasa vede po okraji pole podél sil. II/118. Ve 4. části vede cyklostezka po stávající cestě jihovýchodně od obce Valdek (k.ú. Braškov, k.ú. Kyšice). 5. část začíná na křižovatce se sil. III/0063 a končí na křižovatce se sil. II/201. V 6. části vede trasa jihovýchodně od obce Horní Bezděkov po

stávajících cestách. V 7. a 8. části pokračuje trasa po stávajících lesních cestách severně resp. západně od obce Malé Kyšice.

Určení prostorového řešení stavby:

- Cyklostezka bude vybudována v celkové délce 7.521 m. Stavební úpravy v celkové délce 5.932 m jsou rozděleny do 8 částí, které jsou vzájemně propojeny stávajícími místními (účelovými) komunikacemi a přejezdy silnic II. a III tříd v celkové délce 1.589 m. Základní šířka cyklostezky je 2,5 m – 3 m s podélným sklonem 0,5 – 6,0 % a příčný sklon 2,0 – 3,0 %.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

- 1 Stavba bude umístěna v souladu se situacemi D5, D6 a D7, které obsahují výkres současného stavu území v měřítku 1:2000 se zakreslením stavebního pozemku a požadované umístění stavby. Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Libor Křížák, ČKAIT – 0010377.
- 2 Cyklostezka bude vybudována v celkové délce 7.521 m. Stavební úpravy v celkové délce 5.932 m jsou rozděleny do 8 částí, které jsou vzájemně propojeny stávajícími místními (účelovými) komunikacemi a přejezdy silnic II. a III tříd v celkové délce 1.589 m.
- 3 Základní šířka cyklostezky je 2,5 m – 3 m s podélným sklonem 0,5 – 6,0 % a příčný sklon 2,0 – 3,0 %.
- 4 1. až 3. část bude provedena v šířce 2,5 m a délce 159 m, 368 m a 139 m. 4. až 6. část bude v šířce 2,5 m (3,0 m) v délce 530 m, 1.728 m a 1.568 m. 7. část bude mít šířku 3,0 m a délku 908 m a 8. část bude mít šířku 2,5 m a délku 467 m.
- 5 **Nová niveleta cyklostezky** sleduje v celé délce trasy stávající terén tak, aby byly minimalizovány kubatury zemních prací a zároveň bylo dosaženo plynulého průběhu a odvodnění vozovky. Napojení jednotlivých úseků na stávající komunikace bude provedeno plynule bez výškových zlomů.
- 6 **Svislé dopravní značky** budou osazeny podle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 108 - Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách. Podrobný návrh dopravního značení bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.
- 7 **Konstrukce vozovky** jsou v celé trase navrženy 3 typy konstrukcí. V 1. – 4., 6. a 8. části budou některé úseky s vyloučeným provozem všech motorových vozidel. Konstrukce v těchto úsecích je navržena v tl. 35 cm. V některých úsecích 4., 6. a 7. části bude zachován příjezd k přilehlým nemovitostem. Pohyb vozidel v těchto úsecích bude minimální a konstrukce vozovky je navržena jako u polní cesty (podle platných TP). V 5. části bude provedena konstrukce tl. 39 cm s krytem s lomovými výsivkami. Vozovka bude lemována zemními krajnicemi š. = 0,5 m, které budou zpevněny štěrkokrtí tl. 10 cm.
- 8 **Odvodnění cyklostezky** je zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony. Dešťové vody z cyklostezky nebudou v napojení vytékat na vozovku stávajících silnic II. a III. tříd.
- 9 Stavbu je možné realizovat za podmínek, které stanovil:
 - **Magistrát města Kladna – OŽP**, zn. OŽP/3412/08 ze dne 13.5.2008
 - V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doloženo množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich využití či odstranění, respektive předání oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů respektive k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Upozorňujeme na povinnost přednostního využívání odpadů před jejich odstraněním (§11 zákona o odpadech), stavební odpady je možné nabídnout ke zpětnému materiálovému využití provozovatelům, kteří mají souhlas k využívání těchto odpadů.
 - **Magistrát města Kladna – OŽP**, č.j. OŽP/3414/08 ze dne 9.6.2008
 - Stavba bude provedena takovým způsobem, aby nedošlo k poškození lesního porostu na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (významný krajinný prvek dle § 3 cit. Zákona)
 - V případě kácení náletových dřevin rostoucích mimo les je nutné požádat o povolení příslušný orgán ochrany přírody, tj. obec v jejímž katastru se dřeviny nacházejí.
 - **Část stavby v k.ú. Kyšice prochází Evropsky významnou lokalitou „Kyšice – kobyla“ vyhlášené z důvodu ochrany populace čolka velkého (*Triturus cristatus*). K zásahu do této lokality je nutné požádat o stanovisko Krajský úřad Středočeského kraje. Magistrát města**

Kladna, odbor životního prostředí zásadně nesouhlasí na tomto území realizovat cyklostezku krytem z živice, a to z důvodu podstatného zhoršení podmínek pro migraci chráněných obojživelníků. Přírodní charakter cyklostezky bez krytu z živice požadujeme zachovat v úseku od přechodu silnice Valdek – Kyšice až po její napojení na silnici Horní Bezděkov – Amerika.

- **Magistrát města Kladna – OŽP**, č.j. OŽP3411/08 ze dne 23.7.2008
 - ☐ Bude požádáno o vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona, protože stavba cyklostezky sousedí s pozemky, na kterých se nachází koryta vodních toků.
- **Magistrát města Kladna – ODaS**, č.j. ODaS/1501/08/280 ze dne 16.5.2008
 - ☐ Uspořádání cyklostezky podél silnic musí být s nejvyšším možným oddělením od motorové dopravy a podle TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“. Vedení extravilánem nesmí být z hlediska bezpečnosti v těsné blízkosti části vozovky pro motorovou dopravu (jako např. s oddělením jen zvýšeným obrubníkem).
 - ☐ Komunikace musí být navržena v souladu s ČSN 73 6110.
 - ☐ Stavba podléhá v části stavebnímu řízení a v části ohlášení. Speciálním stavebním úřadem je Magistrát města Kladna, odbor dopravy a služeb.
 - ☐ Místní úprava provozu bude odsouhlasena v průběhu stavebního řízení a stanovena před dokončením stavby a uvedením do užívání.
 - ☐ Uspořádání komunikací v úsecích s pojižděním zemědělskou technikou musí vyhovovat všem uvažovaným strojům a zařízením, aby jejím provozem nedocházelo k poškozování úpravy nebo rozjíždění krajů, apod.
- **Magistrát města Kladna – ODaS**, č.j. ODaS/1501-1/09/280 ze dne 22.6.2009
 - ☐ Cyklostezka bude v extravilánu oddělena od silnice II. tříd. (118 a 201) silničním příkopem. Vzhledem k tomu, že není stanoven termín realizace, bude řízení o připojení cyklostezky k silnici vedeno až před stavebním řízením. V PD pro stavební řízení musí být zaneseny rozhledové poměry a upravena místa pro vyčkání a vstupu do vozovky.
- **Policie České republiky, DI Kladno**, č.j. ORKD-313-190/ČJ-2008-06 ze dne 19.5.2008
 - ☐ Pro vydání souhlasu ke stavbě cyklostezky je nutné předložit na zdejší součást P ČR projektovou dokumentaci doplněnou o:
 - Podrobné situace jednotlivých přejezdů silnic, včetně rozhledových trojúhelníků
 - Podrobné situace vedení cyklostezky podél silnic (s dostatečným bočním odstupem od krajnice silnice)
 - Návrh dopravního značení
 - ☐ Parametry cyklostezky budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 – „Projektování místních komunikací“ a s technickými podmínkami TP 179 – „Navrhování komunikací pro cyklisty“.
 - ☐ Před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení přechodné (schéma značení ve trojím vyhotovení) úpravy provozu na pozemních komunikacích na PČR DI Kladno.
 - ☐ Veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.
- **Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.**, č.j. 5340/08 ze dne 12.5.2008
 - ☐ Umožnění záchranného archeologického výzkumu při provádění zemních a výkopových prací. Tento výzkum podle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění hradí stavebník. V tomto smyslu je třeba v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací uzavřít písemnou dohodu mezi stavebníkem a naším ústavem (smlouva, případně objednávka na provedení záchranného archeologického výzkumu).
 - ☐ Písemné oznámení konkrétního data zahájení prací nejméně dva týdny před termínem, aby bylo možné tento výzkum zajistit.
 - ☐ Hlášení náhodných archeologických nálezů, učiněných v průběhu stavby našemu ústavu.
- **Správa a údržba silnic Kladno, přísp. org.**, zn. 4614/08/200/3162/211/Ve ze dne 30.6.2008
zn. 4691/08/200/3205/211/Ve ze dne 30.6.2008
zn. 6740/08/200/4704/211/Ve ze dne 30.6.2008

- Cyklostezka povede podél silnice II/118, 201, III/2010, 0063 a 2011 mimo silnici a silniční pozeme, tj. za vnější hranou silničního příkopu. Přechody silnice II/118 v km staničení 77,574 a 77,324, silnice II/606 v km staničení 1,063, silnice III/2012 v km staničení 2,939, silnice III/0063 v km staničení 2,767, silnice II/201 v km staničení 9,046 a silnice III/2011 v km staničení 1,800.
- Silniční překopy v místě přechodu silnice budou zatrubněny a plynule napojeny na silnici dle vyhlášky č. 104/1997, § 12 zákona 13/1997 o pozemních komunikacích. Odvodnění silnic bude zachováno či obnoveno v původním rozsahu.
- Dopravní značení (svislé a vodorovné) zajistí investor na své náklady.
- Projektovou dokumentaci pro stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření pro upřesnění technických podmínek.
- **Povodí Vltavy, s.p.**, zn. 2008/28114/342/Kai ze dne 22.5.2008
 - Před zahájení prací v k.ú. Malé Kyšice bude zpracován povodňový plán na dobu výstavby.
- **NIPI ČR, o.s.**, zn. 08/449/VK/182 ze dne 14.5.2008
 - V místech křížení s komunikacemi provést signální a varovný pás přechodu.
 - Vodící linie musí být provedena na celé délce stezky.
 - Hrana mezi pásem pro cyklisty a pěší v šířce 300 až 400 mm musí být provedena z dlažby s výstupky.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, zn. 9983/08 ze dne 4.12.2008
 - Křížení silnice R/6 bude vedeno po nadjezdu silnice R/6.
 - Křížení silnice I/6H je nutné projednat s Policií ČR Středočeského kraje a jejich podmínky dodržet. Ze žádosti nevyplývá jak bude tato křižovatka v budoucnu řešena. Dne 25.7.2008 proběhlo jednání ohledně přebudování této křižovatky na kruhovou.
- **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**, č.j. 56286/08/CKL/MM0 ze dne 12.5.2008
 - Síť elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vodiče.
 - Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu s PVSEK dodržet ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“. V místech křížení uložit veškeré inženýrské sítě pod trasy PVSEK.
 - Před započítáním zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1, příloha č.3, kap. II. čl.1., 4. a 5.).
 - V případě provádění prací v objektu je povinen provést průzkum technické infrastruktury – vnějších i vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.5, příloha č. 3 kap. XII. čl.1.).
 - Upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic a. s. pověřeného ochranou sítě Radek Vaníček (tel.: 606 756 473), (dále jen „POS“). Prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanovené POS.

- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.
 - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést záhos. Kontakt: p. Vaníček tel.: 606 756 473
 - Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lano, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
 - Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.), zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k PVSEK nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu.
 - Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
 - Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
 - je povinen každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případné odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, zn. K-1017524336 ze dne 24.5.2008
- V trase vyznačené cyklostezky jsou uložena podzemní kabelová vedení kVN 22kV a kNN 0,4kV. U podzemního vedení požadujeme dodržet jeho ochranné pásmo (1m od kabelu na každou stranu). Venkovní vedení (VN, TS, NN) jsou patrná přímo na místě. U venkovního vedení nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů, uložení uzemnění a požadujeme dodržet jejich ochranná pásma.
 - Nad kabelovým vedením a v jeho ochranném pásmu (1 m na každou stranu, měřeno kolmo na trasu) je zakázáno provádět práce mechanizačními prostředky. Tyto práce musí být prováděny bez použití mechanismů, ručním klasickým jednoduchým náradím (lopata, krumpáč a pod.) Řezačka asfaltu, ruční pneumatické nebo elektrické náradí lze použít pouze k odstranění zpevněného povrchu (živice, beton, dlažba). Dále je zakázáno přejíždět trasu těžkými vozidly, skládat či navršovat materiál a měnit výšku stávajícího terénu.
 - Provádějící organizace a její zaměstnanci jsou povinni učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození kabelového vedení a tím i k možnosti úrazu elektrickým proudem.
 - Vytýčení kabelového vedení na objednávku ČEZ Distribuční služby s.r.o. prostřednictvím kontaktních míst ČEZ Zákaznické služby s.r.o., tel. 840840840. První vytýčení bude provedeno bezplatně, na základě tohoto vyjádření.
 - Požadujeme dodržet veškerá ustanovení ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Tato ČSN stanovuje pro ukládání energetických sítí prostor přilehlý k zástavbě ve vzdálenosti 0,6 m od čáry zastavění. Ostatní podzemní síť musí být uložena mimo toto pásmo.
- **Středočeské vodárny, a.s.**, zn. 2805159 ze dne 29.5.2008
- Budou dodrženy požadavky uvedené ve Všeobecných podmínkách, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, zn. 2578/08/172 ze dne 17.7.2008

□ Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Svazek obcí mikroregionu Bratronicko, 273 63 Bratronice 35

Odůvodnění:

Dne 23.2.2009 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 16.6.2009, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací dotčených obcí. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 56286/08/CKL/MM0 ze dne 12.5.2008
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. K-1017524336 ze dne 24.5.2008
- Středočeské vodárny, a.s. zn. 2805159 ze dne 29.5.2008
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 2578/08/172 ze dne 17.7.2008
- Magistrát města Kladna – OŽP, zn. OŽP/3412/08 ze dne 13.5.2008
- Magistrát města Kladna – OŽP, č.j. OŽP/3414/08 ze dne 9.6.2008
- Magistrát města Kladna – OŽP, č.j. OŽP/3413/08 ze dne 10.6.2008
- Magistrát města Kladna – OŽP, č.j. OŽP3411/08 ze dne 23.7.2008
- Magistrát města Kladna – OŽP, zn. S/46/3753/09-Zem.201.1. ze dne 12.6.2009
- Magistrát města Kladna – ODaS, č.j. ODaS/1501/08/280 ze dne 16.5.2008
- Magistrát města Kladna – ODaS, č.j. ODaS/1501-1/09/280 ze dne 22.6.2009
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, č.j. HSKL – 1690/KL – 2008 ze dne 28.5.2008
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, zn. 2001-215/2008/KI/Pd/ ze dne 6.5.2008
- Policie České republiky, DI Kladno, č.j. ORKD-313-190/ČJ-2008-06 ze dne 19.5.2008
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., č.j. 5340/08 ze dne 12.5.2008
- Správa a údržba silnic Kladno, přísp. org., zn. 4614/08/200/3162/211/Ve ze dne 30.6.2008
zn. 4691/08/200/3205/211/Ve ze dne 30.6.2008
zn. 6740/08/200/4704/211/Ve ze dne 30.6.2008
- Povodí Vltavy, s.p., zn. 2008/28114/342/Kai ze dne 22.5.2008
- NIPI ČR, o.s. zn. 08/449/VK/182 ze dne 14.5.2008
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 9983/08 ze dne 4.12.2008

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Velká Dobrá, Obec Pletený Újezd, Obec Kyšice, Obec Malé Kyšice, Obec Horní Bezděkov, Město Unhošť, Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Správa a údržba silnic Kladno, p.o., Hana Komendová, Ing. Rudolf Čacký, MUDr. Václav Studnička

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Radek Rebeka
referent odboru výstavby

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 17.7.2009

Sejmuto dne: 1.8.2009

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 25.6.2009.

Obdrží:

účastníci (dodejky) 2 x s žádostí o vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky

Obec Braškov, Dukelská č.p. 11, 273 51 Braškov

Obec Velká Dobrá, Karlovarská č.p. 15, 273 61 Velká Dobrá

Obec Kyšice, Berounská č.p. 4, 273 51 Kyšice

Obec Horní Bezděkov, 273 51 Horní Bezděkov

Město Unhošť, Václavské náměstí č.p. 44, 273 51 Unhošť

účastníci (dodejky)

Obec Pletený Újezd, Kladenská 39, 273 51 Pletený Újezd

Obec Malé Kyšice, Míru č.p. 72, 273 51 Malé Kyšice

Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou č.p. 1621/5, 160 64 Praha 6

Správa a údržba silnic Kladno, p.o., Železárenská č.p. 1566, 272 01 Kladno

Hana Komendová, Družstevní č.p. 1, 273 51 Pletený Újezd

Ing. Rudolf Čacký, Měchenická č.p. 2553/6, 141 00 Praha 4

MUDr. Václav Studnička, Janáčkovo nábř. č.p. 474/45, 150 00 Praha 5